

ROUND 2 – PHILLIP ISLAND, AUSTRALIA – 3 MARZO 2007– RACE REVIEW

4 Marzo 2007, Phillip Island (Australia) – Dopo i due giorni a colpi di record del circuito sia nel Campionato Supersport (Foret) sia nella Superbike (Bayliss), domenica la grande incognita riguardava il meteo.

Un cielo grigio ha portato apprensione nel paddock, ma il warm up è finito asciutto ed ha consigliato ai piloti di utilizzare la soluzione più morbida per la gara, contando sul suo rendimento elevatissimo e per tutti i giri.

**Race1:**

| | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|-------------|
| AIR HUMIDITY | 50% | AIR TEMPERATURE | 23°C |
| TRACK CONDITION | Dry | TRACK TEMPERATURE | 37° |

Durante la fase della preparazione della partenza ai box si sentiva parlare di strategie, di un passo conservativo per sfruttare al meglio le coperture nelle ultime tornate, di un ritmo di gara inferiore ai long run provati.

Poi allo scattare della luce verde tutto è cambiato.

Toseland ha subito preso la testa del gruppo (superando all'esterno Max Biaggi che si è presentato primo alla prima staccata) ed ha imposto un ritmo impressionante.

Il cronometro diceva che il passo di gara di quest'anno era quasi lo stesso del giro record del 2006. Dietro a lui, come un'ombra, Troy Bayliss.

Al 18° giro, sempre girando in 1'32 alto, Bayliss è passato in testa ed è andato a vincere la sua gara di casa, davanti a Toseland e Biaggi.

Quasi tutti i piloti avevano optato per la soluzione più morbida, e la sua costanza di rendimento ha permesso di migliorare anche il tempo totale di gara rispetto a quello della scorsa stagione.

Bayliss ha chiuso in 34'11.276, cioè oltre 22" meglio del 2006.

Significa migliorare di oltre un minuto in due anni, ed è un buon parametro per misurare quale sia stato il lavoro e lo sviluppo di Pirelli in questo campionato e quale sia il livello di performance offerto dalla nuova generazione di Diablo Superbike.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

Race Standings

| | Rider | Bike | Team | Race time |
|---|----------|---------------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | Bayliss | Ducati 999 F07 | Ducati Xerox Team | 34'11.276 |
| 2 | Toseland | Honda CBR1000RR | Hannspree Ten Kate Honda | +1.483 |
| 3 | Biaggi | Suzuki GSX-R 1000K7 | Alstare Suzuki Corona Extra | +13.906 |
| 4 | Haga | Yamaha YZF R1 | Yamaha Motor Italia | +14.819 |
| 5 | Corser | Suzuki GSXR | Alstare Suzuki Corona Extra | |

Race2:

| | | | |
|-----------------|-----|-------------------|------|
| AIR HUMIDITY | 44% | AIR TEMPERATURE | 26°C |
| TRACK CONDITION | Dry | TRACK TEMPERATURE | 47° |

La temperatura è continuata a crescere, il sole australiano alto nel cielo a suggerire una gara conservativa.

I piloti sono scattati con un ritmo veloce ma guidando in modo un po' più "attento" di Garal: Toseland in testa non ha provato a scappare, Bayliss ad inseguire senza tentare l'attacco, Biaggi e le due Yamaha in coda a questo gruppo.

Il passo di gara si è attestato sul 1'33, fino a quando Toseland non ha deciso di cambiare ritmo.

A 5 giri dalla fine, invece di abbassare il ritmo per riprendere fiato, Toseland ha tentato la fuga. Solo Bayliss è riuscito a tenere il passo, senza cedere di un metro. I giri finali hanno visto i due allungare con una serie di giri veloci, tanto che entrambi hanno fatto segnare il loro miglior crono all'ultimo passaggio sul traguardo.

Le gomme posteriori qui soffrono molto soprattutto sul lato sinistro a causa delle lunghe curve in accelerazione, ma Pirelli e le Pirelli DIABLO SUPERBIKE hanno dimostrato qui di offrire davvero il massimo. Toseland ha vinto con un ultimo giro in 1'32.651. La migliore prova dell'efficacia delle coperture slick da 16,5" prodotte da Pirelli e sviluppate durante la scorsa stagione e nei test invernali. Alle loro spalle arrivo a tre: Haga terzo ha preceduto Biaggi e Corser, portando così 4 diverse moto ai primi 4 posti.

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI

Race Standings

| | Rider | Bike | Team | Race time |
|---|----------|---------------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | Toseland | Honda CBR1000RR | Hannspree Ten Kate Honda | 34'16.990 |
| 2 | Bayliss | Ducati 999 F07 | Ducati Xerox | +0.274 |
| 3 | Haga | Yamaha YZF R1 | Yamaha Motor Italia | +6.916 |
| 4 | Biaggi | Suzuki GSX-R 1000K7 | Alstare Suzuki Corona Extra | +7.013 |
| 5 | Corser | Yamaha YZF R1 | Yamaha Motor Italia | +7.052 |

Championship Standings

| | Rider | Bike | Team | Points |
|----|-------------|---------------------|--------------------------|--------|
| 1 | Toseland | Honda CBR1000RR | Hannspree Ten Kate Honda | 90 |
| 2 | Biaggi | Suzuki GSX-R 1000K7 | Alstare Suzuki | 74 |
| 3 | Bayliss | Ducati 999 F07 | Ducati Xerox | 64 |
| 4 | Haga | Yamaha YZF R1 | Yamaha Motor Italia WSB | 50 |
| 5 | Corser | Yamaha YZF R1 | Yamaha Motor Italia | 45 |
| 6 | Lanzi | Ducati 999F 07 | Ducati Xerox | 44 |
| 7 | Xaus | Ducati 999F06 | Team Sterilgarda | 32 |
| 8 | Neukirchner | Suzuki GSX-R 1000K7 | Suzuki Germany | 31 |
| 9 | Kagayama | Suzuki GSXR | Alstare Suzuki | 23 |
| 10 | Nieto | Kawasaki ZX10 R | PSG-1 Kawasaki Corse | 20 |

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI

| | | | |
|-----------------|-----|-------------------|------|
| AIR HUMIDITY | 54% | AIR TEMPERATURE | 21°C |
| TRACK CONDITION | Dry | TRACK TEMPERATURE | 41° |

Una grande gara anche qui a Phillip Island dopo l'esordio in Qatar.

Fabien Foret aveva dimostrato durante tutto il weekend di poter portare in alto la sua Kawasaki, ma la stessa intenzione di vittoria era stata espressa da Curtain, Parkes, Sofuoglu, Charpentier...

Dopo i primi giri, con la temperatura dell'asfalto aumentata rispetto alla gara della SBK ed alle prove, si è capito che la chiave di gara sarebbero state le ultime tornate. Al 18° giro Parkes ha così dovuto cedere la testa della gara a Foret, e poi è stato superato anche da Sofuoglu chiudendo in terza posizione.

La gara è stata combattuta e molto bella, ed il ritmo di gara è stato molto veloce, tanto da migliorare di ben 12" il tempo dello scorso anno. Ancora una volta le Pirelli DIABLO SUPERCORSA hanno lasciato il loro nome sul libro dei record. Per loro era la prima volta su questo circuito, perchè sono state introdotte durante la passata stagione nel Round di Misano, a giugno. Da allora hanno battuto tutti i precedenti record, come è avvenuto oggi su questa pista.

Ancora una volta 3 diverse moto sul podio, a testimoniare come le coperture Pirelli non solo offrano performance di riferimento, ma siano anche capaci di offrire queste performance con tutte le diverse moto.

Race Standings

| | Rider | Bike | Team | Race time |
|---|-------------|------------------|----------------------|-----------|
| 1 | Foret | Kawasaki ZX-6R | Team Gil Motor Sport | 33'46.218 |
| 2 | Sofuoglu | Honda CBR 600 RR | Winston Ten Kate | +0.704 |
| 3 | Parkes | Yamaha YZF R6 | Yamaha Motor Germany | +2.243 |
| 4 | Charpentier | Honda CBR 600 RR | Winston Ten Kate | +6.415 |
| 5 | Fujiwara | Honda CBR 600 RR | Althea Honda Team | +15.085 |

Championship Standings

| | Rider | Bike | Team | Points |
|----|-------------|------------------|-------------------------|--------|
| 1 | Sofuoglu | Honda CBR 600 RR | Winston Ten Kate | 45 |
| 2 | Foret | Kawasaki ZX-6R | Team Gil Motor Sport | 38 |
| 3 | Fujiwara | Honda CBR 600 RR | Althea Honda Team | 27 |
| 4 | Curtain | Yamaha YZF R6 | Yamaha Motor Germany | 2025 |
| 5 | Riba | Kawasaki ZX-6R | Team Gil Motor Sport | 1121 |
| 6 | Harms | Honda CBR600 RR | Stiggy Motorsport Honda | 19 |
| 7 | Parkes | Yamaha YZF R6 | Yamaha Motor Germany | 16 |
| 8 | Veneman | Suzuki GSX-R600 | Team Hoegge Suzuki | 15 |
| 9 | Charpentier | Honda CBR 600 RR | Winston Ten Kate | 13 |
| 10 | Alfonsi | Honda CBR 600 RR | Althea Honda Team | 10 |

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

